



ČESKÉ DRÁHY, s.o.
Divize obchodně provozní, o.z.
Odbor kolejových vozidel
Nábř. L. Svobody 12 - 110 15 Praha 1

Odbor 11,21 DOP ČD
Obchodně provozní ředitelství ČD
Generální inspekce ČD
Vrchním přednostům dep kolejových vozidel

Váš dopis značky

Naše značka
13/02-12/1-Va

Vyřizuje
Ing. Vašek, ☎ 900-32320
0602-570618
FAX 900-33148
✉ VasekH@gr.cdmail.cz

V Praze dne
1. února 200

Věc: výklad k předpisu ČD V62

V posledním období jsou během cesty na cizí železniční podnik vozmistry odstavovány ložené vozy Českých drah s prošlou lhůtou technické kontroly. Většinou se jedná o případy, kdy vůz byl vybrán zaměstnancem železniční stanice. Je zřejmé, že nejsou respektována nejen základní ustanovení předpisů Českých drah, ale i obecných pravidel daných Vyhláškou Ministerstva dopravy. Proto znovu upozorňujeme na tato související znění:

Vyhláška MD č.173/1995Sb.

§34, odst.(1), písm.d

k jízdě nesmí být použito drážní vozidlo, které nemá provedenou pravidelnou kontrolu technického stavu

§34, odst.(2)

drážní vozidlo, u kterého došlo za jízdy k závadám uvedeným v odst.(1), smí dojet na místo, je-li to nezbytné

předpis ČD V 62

čl.146 Kromě všeobecných ustanovení o provádění technické prohlídky vozů (v rozsahu konečné technické prohlídky) vybíraných na vývoz je nutno dbát aby vozy ČD neměly do uplynutí lhůty plánované údržby méně než jeden měsíc

čl.215 Bezpečnostní technická prohlídka musí být provedena na voze ČD s prošlou lhůtou plánované údržby, odesíláném z místa odstavení (vozy označené nálepkami 735 I 5319 - Deponovat) do opravny DKV nebo OOR

čl.515 Všechny vozy ČD musí mít platnou technickou kontrolu

čl.516 Lhůta technické kontroly vozů ČD nesmí být překročena

čl.517 Vozy, u kterých se zjistí, že lhůta technické kontroly, zkoušky kotle nebo defektoskopické zkoušky je prošlá, musí vozmistři, příp. zaměstnanci stanice polepit příslušnou správkovou nálepkou

předpis ČD KN 14

čl.90 Při provádění prohlídky určený zaměstnanec stanice zjišťuje zejména, není-li prošlá lhůta technické kontroly vozu

Z těchto a dalších článků citovaných předpisů vyplývá, že:

- a) při výběru vozu k ložení na cizí železniční podnik nikdy nemohou být určovány vozy ČD, které nesplňují to základní, tj. že mají do lhůty technické kontroly vyznačené na skříní méně než jeden měsíc a naopak takové vozy musí být vždy (nejpozději 14 dnů před stanovenou lhůtou) směřovány do opravy k jejímu provedení
- b) odpovědnost za škody vzniklé naložením vozu ve lhůtě kratší než jeden měsíc má ten zaměstnanec, který jej vybral k naložení
- b) vozmistr při výchozí technické prohlídce musí respektovat ustanovení předpisů platná pro jeho činnost, tj. nařídí další jízdu takového vozu k provedení technické prohlídky
- b) dojedou-li ze zahraničí ložené vozy ČD s prošlou lhůtou technické kontroly, musí být po vyložení vždy polepeny správkovou nálepkou a směřovány do opravy k jejímu provedení

Ředitel odboru kolejových vozidel:
Ing. Emil EFLER

27. 12/02 - 12/1 - 16